

Työ- ja turvallisuusohje: kierrätysteräksen toimittaminen SSAB:n Raahen terästehtaalle

Tehdasalue

Tämän turvallisuus ohjeen on tarkoitus perehdyttää kierrätysterästerminaalien yleisiin turvallisuusvaatimuksiin ja toimintaohjeisiin. Ohjeiden tarkoituksena on auttaa toimimaan turvallisesti muut huomioiden.

Huomioi:

- Muu ajoneuvoliikenne
- Raskas työmaaliikenne
- Junaliikenne
- Jalankulkijat ja pyöräilijät

Jokaisen tehdasalueella työskentelevän ja siellä liikkuvan henkilön on noudatettava annettuja ohjeita sekä alueella voimassa olevia järjestys- ja liikenne sääntöjä.

Suojavarustus

Kuljettajalta vaadittava suojavarustus on esitetty kuvassa. Terminaalien sisällä melutaso ylittää 85 dB, jonka vuoksi on käytettävä lisäksi kuulosuojaimia.

Säteilyportti

Kierrätysterästerminaalille saapuvan ajoneuvon tulee ajaa säteilyportin läpi. Nopeusrajoitus 5 km/h. Mikäli punainen valo syttyy hälytyksen merkiksi, on pysähdyttävä välittömästi.

Säteilyturvallisuudesta vastaava henkilökunta tulee tarkastamaan kuorman hälytyksen saatuaan. Tarkastajat kertovat jatko-ohjeet ja -toimenpiteet.



Varusteet tulee olla puettuna autosta poistuttaessa tehdasalueella!

Kuorman purku

Perälautaa avattaessa on varottava kuormasta mahdollisesti putoavia kappaleita. Kierrätysteräksen putoamisvaaran takia kuormat on pyrittävä lastaamaan siten, että kuormasta ei putoa kierrätysterästä.

SSAB suosittelee asennettavaksi aukaisumekanismia, joka mahdollistaa luukkujen turvallisen aukaisemisen kuljetusvälineen sivulta.

Kalusto

Kierrätysterästä saa tuoda vain tarkoitukseen soveltuvalla kalustolla, josta kuorma saadaan purettua turvallisesti ja nopeasti ilman ulkopuolista purkuapua. Mikäli kuorma ei purkaudu vapaasti, pitää kuljettajan keskeyttää kippaaminen ja ottaa yhteys terminaalin vastaanottoon lisäohjeita varten. Kuorma puretaan tällöin kentälle magneettinosturilla tai kahmarilla. Koituvista ylimääräisistä kustannuksista vastaa kuljetusliike.

Kuorman purkuohjeet

1. Terminaalialueelle otetaan tilanteen mukaan 1 - 3 autoa yhtä aikaa. Puomien avautuessa ja vihreän valon syttyessä yksi ajoneuvo voi ajaa terminaalialueelle. Tukkuriromun toimittajilla tulee olla aika varattuna MORA-ajanvarausjärjestelmästä.
2. Kuljettaja ilmoittautuu terminaalin vastaanotossa suojavarusteet päälle puettuna. Vastaanotossa tarkistetaan: rahtikirja, tukkuri, romuntoimittaja ja toimittajanumero, romun laatu ja lähtöpaikka.
3. Kuljettajalle annetaan ajo- ja purkuohjeet ja auto ohjataan vaa'alle.
4. Auto punnitaan ja kuorma tarkastetaan silmämääräisesti kameran avulla
5. Kasetointi tapahtuu terminaalin alueella ostoromuvarastojen läheisyydessä, sillä tavoin ettei tukita kulkuväyliä
6. Vastaanottaja ilmoittaa radiopuhelimella kuorman vastaanottavalle urakoitsijalle purkamaan tulevan auton tiedot.
7. Urakoitsija tarkastaa puretun kuorman romuluokan ja laadun, sekä mahdolliset reklamoitavat havainnot. Urakoitsija ilmoittaa mahdollisista poikkeamista vastaanottajalle, joka menee purkupaikalle tarkastamaan kuorman. Vastaanottaja dokumentoi poikkeamat ja laatii reklamaation ja kirjaa sanktiot.
8. Purun jälkeen ajoneuvo punnitaan uudelleen
9. Vastaanottajat tekevät asiakirjat valmiiksi. Mahdollisista poikkeamista tehdään huomautus rahtikirjaan. Suuremmissa reklamaatioissa otetaan välittömästi yhteys tavarantoimittajaan reklamaation selvittämistä varten.
10. Kuljettaja kuittaa asiapaperit. Yhdet kappaleet rahtikirjasta ja punnitustositteesta annetaan kuljettajalle.

Kuorman purku sisälle terminaaliin

Kuorman purku tapahtuu pääsääntöisesti ulkovarastoihin. Poikkeustapauksissa kuorma voidaan purkaa myös suoraan terminaalin. Purettaessa kuormaa suoraan terminaaliin on noudatettava suurta varovaisuutta. Terminaaliin saa purkaa vain silloin, jos peräluukut on mahdollista avata sivulta. Laarin syvyys tyhjänä on 4,5 m ja laarin reunan korkeus on 0,3 m. Laarin ympärillä ei ole kaiteita, mistä johtuen terminaalissa on putoamisvaara peräluukkuja aukaistaessa liian lähellä laarin reunaa.

Pysäköinti ja yöpyminen

Koksaamontie ja kierrätysterästerminaalille johtava tie ei ole yöpymistä varten. Yöpyminen on mahdollista kasitien varressa olevilla P-paikoilla. Portin taakse saa tulla jonottaa aikaisintaan klo 6.00

Ympäristövahingoista ilmoittaminen

Ympäristövahingon ,esimerkiksi polttoaine- tai öljyvuodon, tapahtuessa SSAB:n tehtaан alueella, asiasta on viipymättä ilmoitettava pääportille.

Paluukuorman hakeminen

Paluukuorman hakemiseen SSAB:n tehtaalta jatko-ohjeet saa kierrätysterästerminaalin toimistolta.

Yhteistietoja

Pääportti:	020 59 22336
Kierrätysterästerminaali:	020 59 22326
Tehdasalueen hätänumero:	020 59 22222

SSAB Europe Oy Raahen terästehtaan
kierrätysteräksen vastaanotto palvelee
arkisin
klo 7.00-15:30

Puhelinnumero: 020 59 22326

SUOJAVARUSTUS:

- turvakengät
- huomioasu
- kypärä
- suojalasit
- pitkähihainen pusero tai takki
- pitkälahkeiset housut

Suojavarusteet tulee olla puettuna
ilmoittauduttaessa terminaaliin!

Koksaamontie ja
kierrätysterästerminaaliin johtava tie
(Kierrätysväylä) **ei ole yöpymistä
varten**. Jonottamaan saa tulla
aikaisintaan klo 6.00.

Ajo-ohje kierrätysterästerminaaliin

KIERRÄTYSTERÄKSEN
VASTAANOTTO:
Ilmoittaudu suojavarustus
päälle puettuna

PORTTI:
Älä aja liian lähelle
puomeja. Odota
puomien avautumista
ja vihreää valoa

SÄTEILYPORTTI:
Aja hitaasti läpi!
Nopeusrajoitus 5
km/h.
Pysähdy ja jää
odottamaan, jos
punainen valo syttyy.

KIERRÄTYSTERÄS-
TERMINAALI

KOKSAAMO

